

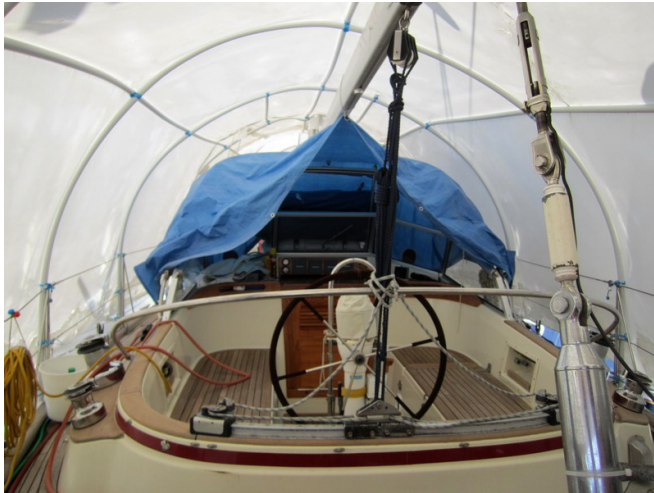
Resebrev - oktober 2010. Tillbaka i båtjobb, umgänge & stormvarning!

Fyra månader i Göteborg som fylldes till bristningsgränsen med arbete, umgänge, utflykter, segling, vänner, barn, utställning, hundar, släktingar och en massa mer, oj! Efter 27 timmars resa klev vi ur taxin på Power Boats i Chaguaramas, Trinidad. Curt på Bellis hade fixat nyckel till den lägenhet vi hyrt och där stupade vi snabbt i säng. På området finns 6 små lägenheter som vi seglare kan hyra för ett hyfsat pris, perfekt att bo ett par dagar i innan hemresa och vid återkomsten.



Utsikt från vår lilla lägenhet, med watertaxin i högerhörnet och en oljesuppleiebåt på väg in.

Även nästa dag blev seg med värkande kroppar, taskig balans och allmän trötthet. Men till immigration och tull ska man. Och vi hade förstås gjort fel! Vid vår ankomst till flygplatsen i Port of Spain blev vi inskickade till tullens kontor för att visa upp våra båtpapper. Där fastnade vi en timma medan man skulle kopiera våra papper, kolla på de saker vi tagit från båten och nu tog tillbaka (segel, datorer och kameror). Vid vårt besök hos tullen i Chaguaramas visade det sig att detta var helt tokigt. Vi skulle istället ha tagit taxi direkt till tullen här (de har öppet dygnet runt) så att de kunde kollat hela vår packning! Nu vet de ju inte om vi smugglat in varor som vi tänkt sälja till Trinisar...



Så här fint var det under plasttältet!

Så mycket mer blev inte gjort men kapten skickades som förtrupp på båtinspektion. Man vet ju inte vad som möter efter 4 månaders frånvaro. Då jag är lite mer äcklad av vad som kan finnas fick kapten uppdraget. Nu var det ingen fara, vår avfuktare hade gjort ett gott jobb. Allt var torrt, det luktade fräscht, ingen mögelpåväxt hittades och inga djur, varken döda eller levande, fanns ombord. Lite dammigt uppe på däck men annars ok.

Efter ett par dagar flyttade vi in i båten och nu startade arbetet med att få båten tiptop inför sjösättning. Tusen och en småsaker skulle fixas och under tiden fortsätter arbetet med botten på seaQwest. Innan vi åkte hem skrapades all gammal bottenfärg bort och då dök det tyvärr också upp ett par gamla skador. En är sedan båten var nästan ny, då man plastade framför skäddan och där det nu blivit blåsor. Innebär att allt nu slipas ner och att man, efter att det torkat ut, bygger upp med ny glasfiber. Den andra är en reparation efter att vi gått på en sandbank i Danmark för några år sedan. Då lämnade vi upp båten till Najadvarvet för att det skulle bli riktigt gjort och ändå måste reparationen nu göras om!



Cow slipar, skär, bygger upp, slipar, putsar...



Till slut blev det så här fint!

Samtidigt så är det väldigt socialt att ligga på varv. En efter en kommer båtägarna nu tillbaka och alla har en massa att prata om. Snabbt utvecklas fasta evenemang, t ex. så har Hanna Thompson möten varje måndag med alla oss skandinaver i området. Hanna kom hit för ca 15 år sedan och är gift med Ray Thompson, en av delägarna till Power Boats. Hon har hjälpt många seglare tillrätta genom åren och är representant för JRSK. Något som vi alla firade en måndag.



Lördagkväll med svenskägnet



Hanna Thompson - JRSK-lots nummer 1!

JRSK (JordenRuntSeglarKlubben) har utsett en handfull personer runt om i världen, som utmärkt sig genom att finnas till hands och hjälpa de medlemmar som är ute och seglar, till lots för JRSK. Som sådan får man ett tjustigt diplom, en plakett, vimplar och en prenumeration på vår medlemstidning Varvet. Vi fick den stora äran att överlämna detta till Hanna!

Ray Thompson, ja. En av bröderna som grundade Power Boats och tidigare fiskare. Idag är Ray pensionär men fiskar gör han emellanåt och en dag fick Bosse erbjudande om att följa med! Det blev en heldag längs Trinidads norra kust. Fiskelyckan var väl sådär, det blev 2 stycken 1-meters Kingfish, men kapten var nöjd. Det blev desto fler storsys om fiske, båtar, Power Boats och en massa annat.



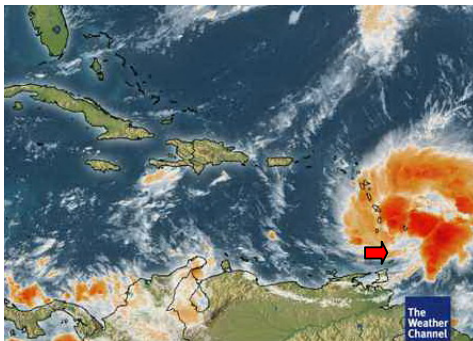
På fisketur med Ray Thompson

Det enda som inte finns här i Chaguaramas är en riktigt bra mataffär. Vi är visserligen privilegierade som har en butik på området, men den är mest att se som en servicebutik. De seglande damerna, inklusive undertecknad, åker därför tidigt på lördag morgon (06.30) med buss in till marknaden i Port of Spain. Här handlar man fisk, skaldjur, frukt, grönsaker, örter, ja till om med kläder finns för den som önskar. Ett snabbt stopp på hemvägen vid stora supermarketen HiLo och så är veckohandlingen gjord.



Ett par av alla dessa marknadsstånd i Port of Spain

Så hände det vi fasat för! Stormvarning för Trinidad & Tobago! Tropiska stormen Tomas bildades en fredag eftermiddag ca 30 mil öster om Tobago och rörde sig mot väst-nordväst. Stormvarning utfärdades för hela södra Karibien och ett intensivt väderkollande startade. På radio, VHF, tidningar och TV rapporterades hela tiden dessa dagar om utvecklingen och vi hade datorn igång och hämtade väderfiler via Internet. Allt löst på däck surrades eller stuvades undan. Trinidadborna bunkrade, såväl matvaror som bensin och liknande. Stormen utvecklades men gick lite nordligare och passerade under lördagen över först Barbados & sedan St. Lucia, St. Vincent m.fl. samtidigt som den blev till en orkan.



"Stormens öga" över södra Karibien Trinidad, och Chaguaramas, vid den röda pilen.

Här på Trinidad klarade vi oss undan med blotta förskräckelsen denna gång. Det blev inte ens blåsigt, men regn fick vi. På söndagen kom "svansen" efter ovädret och den var våt. Nu väntar vi på sjösättning!!!

Heléne @ seaQwest